



## Allgemeiner Deutscher Fahrradclub (ADFC) Mainz-Bingen tritt dem Bündnis „Nix in den (Mainzer) Sand setzen“ bei

**Die Vertreter der Fahrradfahrer im Landkreis fordern eine „umweltschonende Verkehrsplanung“**

**Um den Naturschutz und eine umweltschonende Verkehrsplanung voranzubringen, haben die Mitglieder des [ADFC Kreisverbands Mainz-Bingen e.V.](#) nun beschlossen, das Bündnis „Nix in den (Mainzer) Sand setzen“ zu unterstützen. Damit ist der Verein bereits das 28. Mitglied im Bündnis.**

**MAINZ, 07.04.2015** - „Die vom Bündnis geforderte moderate 4+2 Ausbauvariante erachten wir als gute Kompromisslösung“, begründet Rolf Pinckert, zweiter Vorsitzender des ADFC Kreisverbands Mainz-Bingen, den Beitritt seines Vereins. Der ADFC hat mit 500 Mitgliedern vor Ort eine gewichtige Stimme, wenn es um die Interessen der Fahrradfahrer in der Region geht. Im rheinland-pfälzischen Landesverband kommt der Club auf mehr als 3.000 Mitglieder.

Nicht nur lehnen die Mainzer „Alltagsradler“ einen sechsspurigen Autobahnausbau im Bereich der Naturschutzgebiete Mainzer Sand und Lennebergwald ab, sie setzen sich ebenso für eine zügige Planung und Umsetzung des angedachten Ausbaus der Radroute zwischen den Gemeinden Mainz, Budenheim, Ingelheim und Bingen sowie über den Rhein nach Wiesbaden ein, berichtet Rolf Pinckert. Um diese Routen über den Rhein zu stärken, sollten sowohl die neue Schiersteiner Brücke entsprechend ausgebaut als auch schnellstmöglich Auffahrtsrampen an der Kaiserbrücke installiert werden. „Solche Maßnahmen können eine wichtige Ergänzung des Öffentlichen Nahverkehrs sein und diesen zusätzlich – auch auf den Autobahnen – entlasten“, so Pinckert.

Jürgen Weidmann, einer der Sprecher des Bündnisses, freut sich über die Unterstützung der Zweiradfahrer: „Je mehr unterschiedliche Mitglieder das Bündnis hat, desto breiter und gestärkter ist auch unsere Stimme im Einsatz für eine versöhnliche Lösung im Hinblick auf Verkehrs-, Lärm- und Naturschutzbelange.“

„Wir freuen uns, dass es nun endlich zu einer zumindest teilweisen Öffnung der Brücke kommen wird, so Weidmann weiter. „Für die Pendler wäre es aus unserer Sicht wichtig, dass die zusätzlichen Maßnahmen im ÖPNV, wie die Direktzüge Bad Kreuznach – Wiesbaden erhalten bleiben und sogar noch verstärkt werden. Die neuen Möglichkeiten die im ÖPNV kurzfristig geschaffen wurden sind ein klares Anzeichen dafür dass das in Zuge von 4 + 2 geplante dreistufige ÖPNV Konzept zu einer wesentliche Entlastung der A 643 und des gesamten Straßennetzes in der Region beitragen könnte“.

Wer sich per Fahrrad einen aktuellen Überblick über die Radinfrastruktur Mainz- NW informieren will, kann an der vom ADFC am 18.4 angebotenen 20-km-Tour mit Informationen und Diskussion u.a. zum A 643-Ausbau teilnehmen. Start ist um 13:00 am Rheinufer / Frauenlobbrunnen/-barke und führt am Zollhafen vorbei nach Gonsenheim über die A 643,

## PRESSEMITTEILUNG

durch den Wald nach Budenheim und weiter zur Schiersteiner Brücke. Von dort geht es zurück zum Ausgangspunkt mit Einkehrmöglichkeit.

**Wer das Bündnis „Nix in den (Mainzer) Sand setzen“ beim Einsatz für die 4+2-Lösung unterstützen möchte, besucht die Homepage [www.mainzer-sand.de](http://www.mainzer-sand.de). Dort finden sich alle wichtigen Informationen, aktuelle Neuigkeiten und Kontaktmöglichkeiten.**

### Mitglieder des Bündnisses „Nix in den (Mainzer) Sand setzen“:

ADFC Kreisverband Mainz-Bingen e.V.

Arbeitsgemeinschaft der Mainzer Naturschutzverbände

Arbeitskreis Umwelt Mombach e.V.

Bund Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND) Kreisgruppe Mainz

Bund Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND) Landesverband Rheinland-Pfalz Bündnis 90/Die

Grünen Landesverband Rheinland Pfalz

Bündnis 90/Die Grünen Kreisverband Mainz

Bündnis 90/Die Grünen Ortsgruppe Gonsenheim

Bündnis 90/Die Grünen Ortsgruppe Mombach

Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen

Die Linke, Kreisverband Mainz/Mainz-Bingen

Freie Wähler Mainz

GNOR Gesellschaft für Naturschutz und Ornithologie, Arbeitskreis Rheinhessen

GNOR Gesellschaft für Naturschutz und Ornithologie Rheinland-Pfalz

Lokale Agenda – Arbeitskreis Naturnahes Grün

Lokale Agenda – Arbeitskreis Verkehr

NABU Landesverband Rheinland-Pfalz

NABU Mainz und Umgebung

ÖDP-Stadtratsfraktion

ÖDP-Landesverband Rheinland-Pfalz

ÖDP-Kreisverband Mainz-Stadt

ÖDP-Ortsverband und Ortsbeiratsfraktion Gonsenheim

ÖDP-Ortsverband und Ortsbeiratsfraktion Mombach

Rheinische Naturforschende Gesellschaft

Stadt Mainz

SPD Ortsverein Mainz-Mombach

Umweltausschuss der evangelischen Friedenskirche Mainz-Mombach

VCD Kreisverband Rheinhessen