



Wer setzt sich für den Erhalt wertvoller Naturschutzgebiete ein? – Mainzer Bündnis befragt Landtagskandidaten nach ihren Standpunkten –

Eines der wertvollsten rheinland-pfälzischen Naturschutzgebiete wird derzeit durch den sechsspurigen Ausbau der A 643 bedroht. Wie sind hier die Positionen der Landtagskandidaten? Das Bündnis „Nix in den (Mainzer) Sand setzen“ hat die Politiker befragt.

Mainz, 13. Februar 2016. Einzigartig in Europa, Relikt nacheiszeitlicher Steppenlandschaft: Der Mainzer Sand, seit 1939 Naturschutzgebiet und Teil des europäischen Natura 2000 Netzwerks, gehört zum bedeutenden europäischen Naturerbe. Seit den 1960er Jahren wird er durch eine Autobahn, die A643, durchschnitten. Nun soll diese vierspurige Straße auf sechs Spuren ausgebaut werden – was, je nach Art des Ausbaus, einen bedeutenden Flächenverlust im Gebiet zur Folge hätte.

Große Teile der Landesregierung, der Mainzer Stadtpolitik, der Bevölkerung sowie die Naturschutzverbände befürworten seit etlichen Jahren für den Autobahnabschnitt zwischen Mombach und dem Autobahndreieck eine so genannte „4+2-Lösung“, also weiterhin vier Spuren und bei Bedarf die Freigabe einer der Standspuren. Diese Lösung wäre nicht nur umweltverträglicher, sondern auch weitaus kostengünstiger und angesichts des zu erwartenden Verkehrsaufkommens in diesem Teilabschnitt der Autobahn völlig ausreichend.

Viele Parteigliederungen und Politiker haben zu dem Thema bereits Statements veröffentlicht und sich Diskussionen gestellt. Nun stellt sich die Frage: Wie stehen die Landtagskandidaten zu den vom Bundesverkehrsministerium festgelegten Ausbauplänen?

Das Bündnis „Nix in den (Mainzer) Sand setzen“ hat dazu den Kandidaten einige Fragen zukommen lassen. Die Antworten werden in ein paar Wochen auf der Webseite www.mainzer-sand.de veröffentlicht werden.

Die Fragen des Bündnisses sind:

- Wie stehen Sie zum Ausbau der A 643 zwischen Mombach und Gonsenheim und zum Schutz des Mainzer Sandes?
- Möchten Sie einen schnellen Ausbau der A 643?
- Wie könnte man eine Klage der Naturschutzverbände gegen den Ausbau der A 643 verhindern?
- Mit welchen konkreten Maßnahmen werden sie auf Landes-Ebene aktiv, um Schaden durch den Autobahnausbau vom Mainzer Sand abzuwenden?
- Mit welchen konkreten Maßnahmen werden sie auf Bundes-Ebene aktiv, um Schaden durch den Autobahnausbau vom Mainzer Sand abzuwenden?
- Mit welchen konkreten Maßnahmen werden sie auf EU-Ebene aktiv, um Schaden durch den Autobahnausbau vom Mainzer Sand abzuwenden?